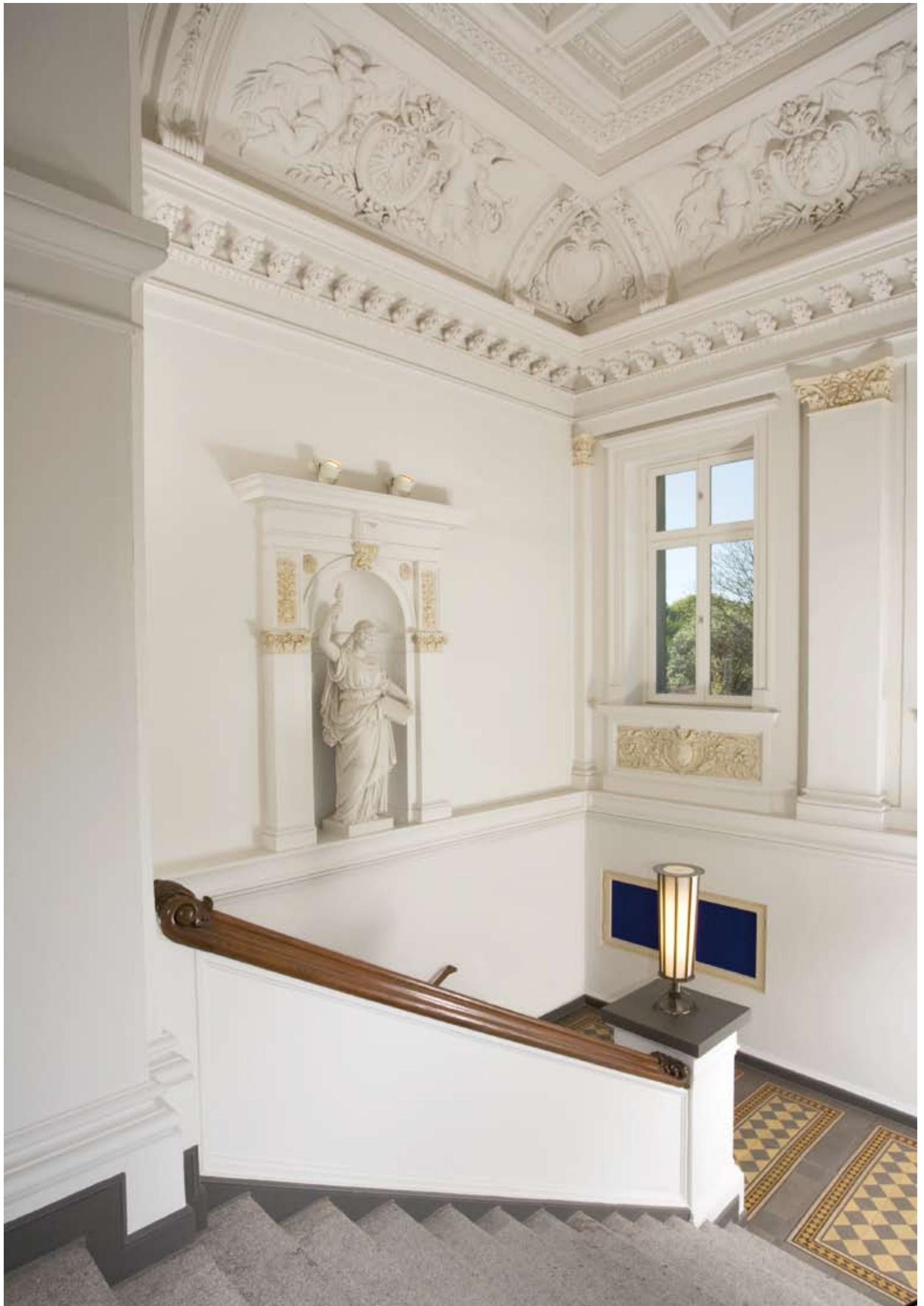




HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I

Bevorrechtigt von
Schiffsbeteiligungen profitieren

HESSE NEWMAN
CAPITAL



HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I – Bevorrechtigt von Schiffsbeteiligungen profitieren.

Das Fondskonzept des HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I bietet Ihnen dank breiter Streuung in eine Vielzahl von Schiffprojekten ein im Vergleich zum klassischen Schiffsfonds risikooptimiertes Investment, das zudem die Vereinnahmung nahezu steuerfreier Gewinne erlaubt.

Anders als bei traditionellen Schiffsbeteiligungen investieren Sie beim HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I als Co-Investor gemeinsam mit renommierten und kapitalstarken Reedern, die sich konzeptionell mit rund 25 % des Eigenkapitals einbringen. Dabei gewähren die Reeder den Investoren des HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I eine überwiegend bevorrechtigte Auszahlung sowohl beim laufenden Betrieb der Schiffe als auch bei der Veräußerung. Dies bietet zwei entscheidende Sicherheits-Vorteile: Neben der Vorrangstellung für die Anleger führt das starke Engagement der Reeder zu einem außerordentlich hohem Eigeninteresse am wirtschaftlichen Erfolg und damit zu einer Interessengleichheit zwischen Anleger und Reeder.

Je nach Anlegerpräferenz werden zwei Varianten zur Beteiligung angeboten: Das Klassik-Kapital ermöglicht mit liquiditätsabhängigen Auszahlungen von jährlich acht Prozent eine höhere Renditechance, während das Vorzugskapital eine bevorrechtigte Stellung im Auszahlungsverlauf und liquiditätsabhängige Auszahlungen von sechs Prozent pro Jahr bietet.

Beide Varianten beinhalten überwiegend den Vorteil einer Vorrangstellung gegenüber den beteiligten Reedern.

Wir laden Sie sehr herzlich ein:

Steigen Sie gemeinsam mit namhaften Reedern und einer Privatbank mit über 230-jähriger Tradition ins Boot und profitieren Sie von den überzeugenden Vorteilen des HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I.



Intelligent in Schiffsbeteiligungen investieren

HESSE NEWMAN – Tradition und Innovation

HESSE NEWMAN vereint die über 230-jährige Tradition der unabhängigen Privatbank mit der Innovationskraft eines agilen Emissionshauses. Die HESSE NEWMAN PRIVATBANK SEIT 1777 agiert gemeinsam mit dem Emissionshaus HESSE NEWMAN CAPITAL als unabhängiger Hersteller von soliden und innovativen Kapitalanlage- und Bankprodukten.

Von der unmittelbaren Nähe zum Expertenwissen profitieren die Kunden auf vielfältige Weise

– nicht zuletzt durch solide und innovative Kapitalanlage- und Bankprodukte. Den Kunden werden heute Türen zu modernen Produktideen geöffnet, die bislang institutionellen Investoren vorbehalten waren. Weiterhin verfügt die HESSE NEWMAN PRIVATBANK SEIT 1777 über eine der größten Finanzierungserfahrungen im Schiffsbeteiligungsmarkt in Deutschland und damit über die notwendige Erfahrung für die Beurteilung von Schiffsinvestitionen.

MARITIM EQUITY – Umfassendes Schiffs-Know-how

Der zweite Partner, MARITIM EQUITY, ist für die Vorauswahl der Schiffsinvestments und die Zusammenarbeit mit den schiffsfinanzierenden Banken zuständig. Gegründet wurde MARITIM EQUITY von der Unternehmensgruppe Salomon Invest, deren Gesellschafter seit über 30 Jahren attraktive Kapitalanlagen im Bereich Schifffahrt konzipieren. So profitiert der Anleger nicht allein

von der umfassenden Erfahrung in der Konzeption und Finanzierung von Schiffsfonds, sondern auch von einem einzigartigen Kontaktnetzwerk in der Schifffahrtsbranche. Dies umfasst insbesondere die enge Verbindungen zu zahlreichen namhaften Reedereien und zu den schiffsfinanzierenden Banken.



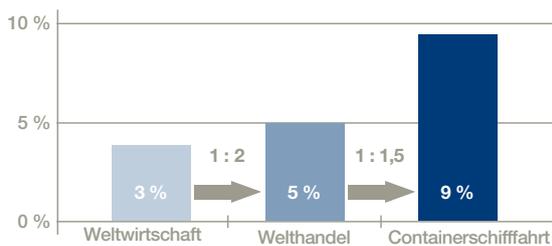
Wachstumsmarkt Schifffahrt

Wachsender Welthandel – Motor für die Frachtschifffahrt

Der Welthandel wächst seit Jahren dynamisch. Auch künftig sind nach Expertenmeinung Wachstumsraten von 5 – 8 % pro Jahr möglich. Von dieser dynamischen Entwicklung profitiert besonders der Seetransport, denn rund 95 % aller weltweit produzierten Waren gelangen auf dem Seeweg von ihrem Ursprungs- zu ihrem Bestimmungsort. Die folgende Grafik zeigt, wie das Weltwirtschaftswachstum zu einem überproportionalen Anstieg des Welthandels führt und die Zunahme des Welthandels wiederum ein noch stärkeres Wachstum der Containerschifffahrt auslöst.

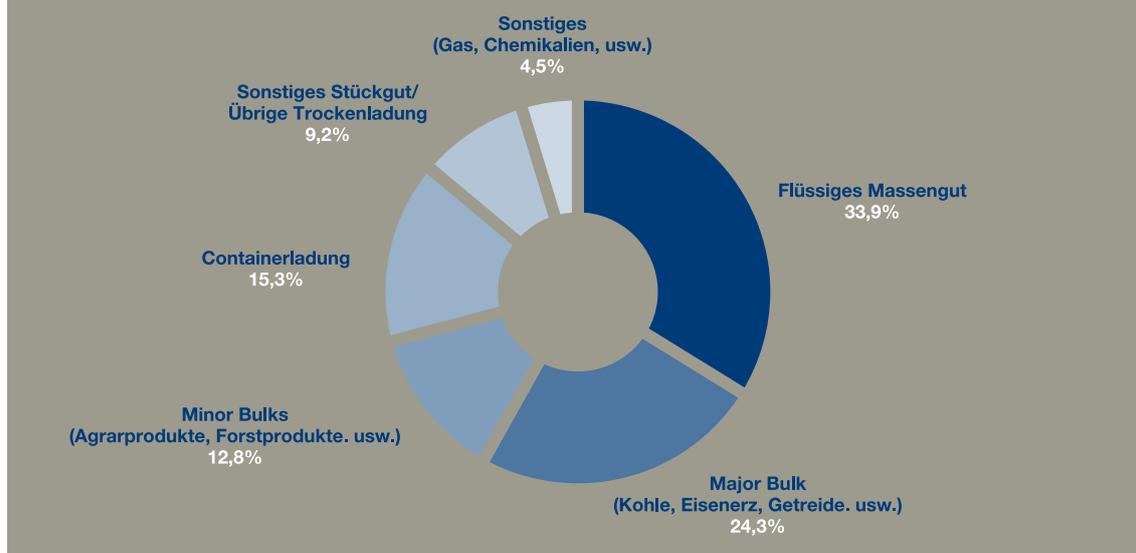


BIP (Welt), Welthandel und Containerschifffahrt im Vergleich



Quelle: ISL 2008

Struktur des Weltseehandels im Jahr 2007 (Gesamt. ca. 8,1 Mrd. t)



Quelle: ISL 2008 auf Basis von Branchendaten

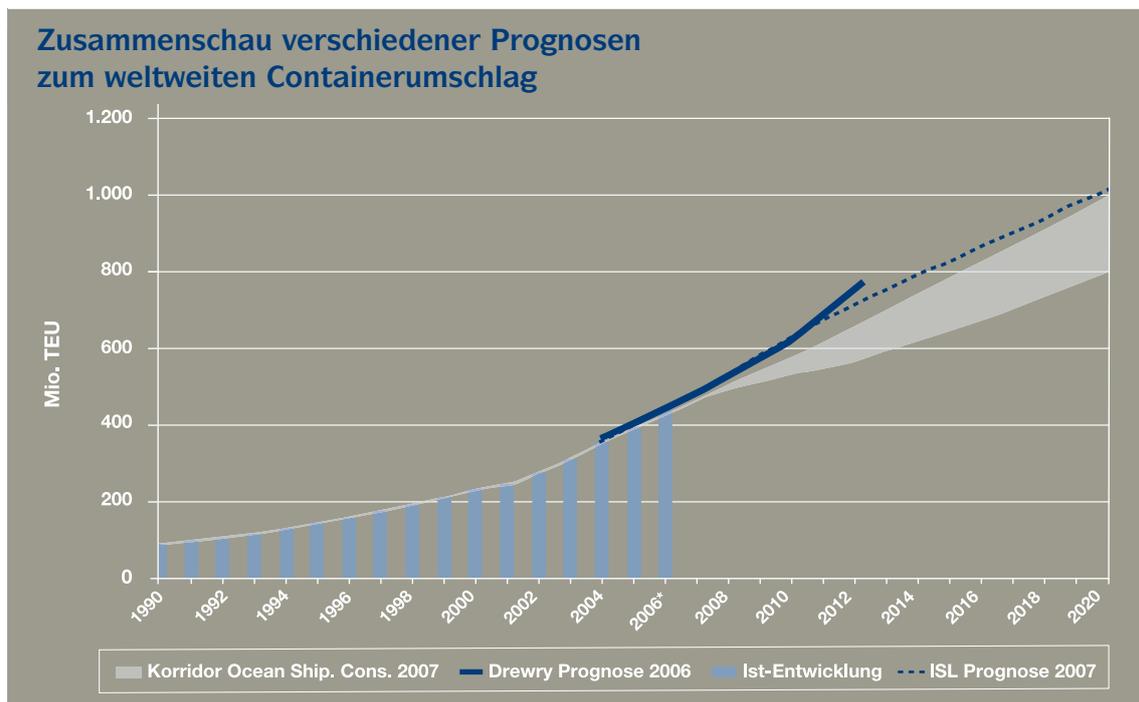
Die wichtigsten Schiffstypen in der modernen Frachtschifffahrt sind demzufolge Container-

schiffe, Tanker und Massengutfrachter.

Containerschifffahrt – ein globaler Wachstumsmarkt

Der Container ist die wichtigste Transportrevolution in der jüngeren Schifffahrtsgeschichte. Der Containerverkehr ist seit Jahren das wachstumsstärkste Segment des Weltseeverkehrs. Seit

1985 verzeichnete der Containerverkehr ein durchschnittliches Wachstum von ca. 10 % pro Jahr. Auch für das Jahr 2008 wird mit einem Marktwachstum von 10 % gerechnet. Und für die nächsten zehn Jahre prognostizieren Experten eine Verdoppelung des Containerumschlags.



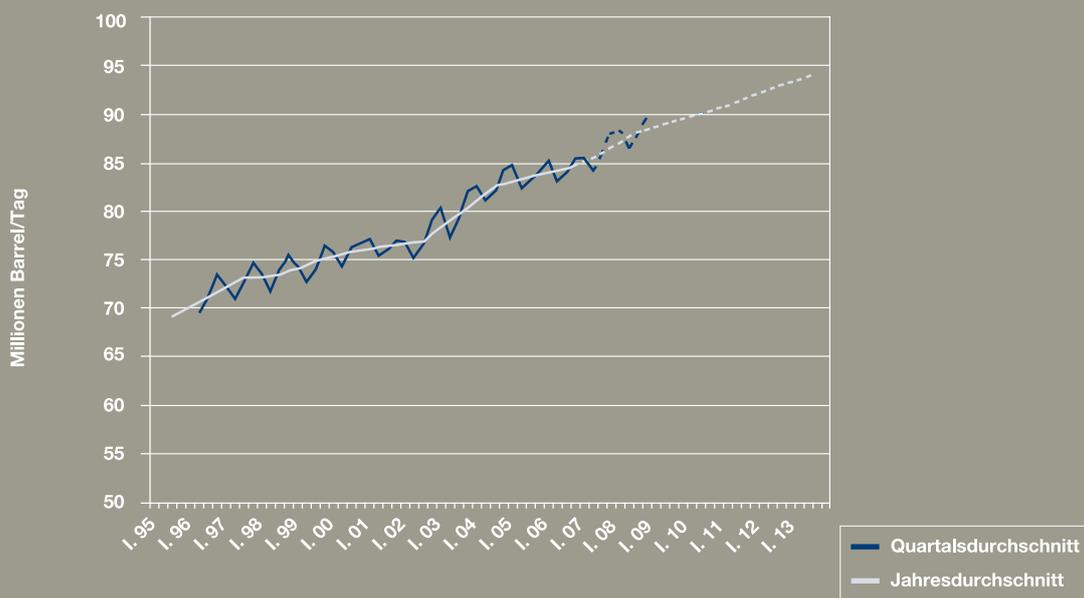
Tanker – Transporteure des Welthandelsgutes Nr. 1

Erdöl und Erdölprodukte sind aus unserem täglichen Leben nicht mehr wegzudenken, ob als wichtigster Energielieferant weltweit oder als wichtiger Rohstoff für die chemische Industrie.

Öl ist das wichtigste Handelsgut unserer Zeit, daher stellen Tanker mit einem Anteil von ca. 40 % auch den größten Anteil der Welthandelsflotte. Das Wachstum der Nachfrage nach Öl ist ungebrochen – Gleiches gilt auch für die Tankerschifffahrt.



Entwicklung des Welt-Ölverbrauchs (Prognose ab 2008)



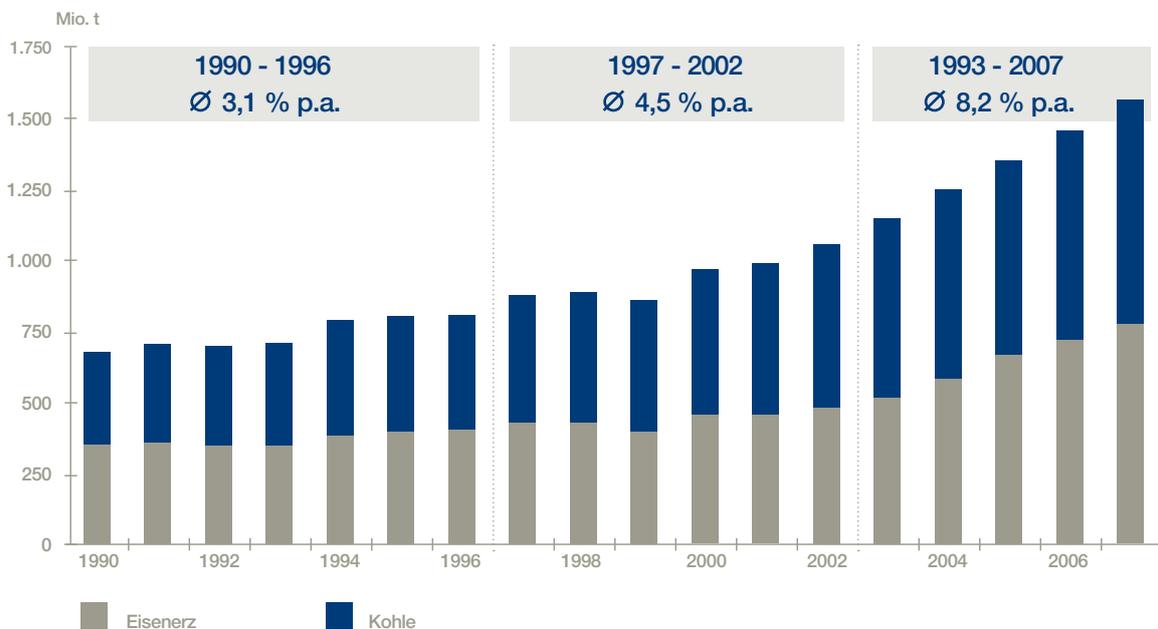
Quelle: IEA April 08, ISL 2008

Bulker – Ausgangspunkt jeder industriellen Produktion

Massengutfrachter transportieren Rohstoffe wie beispielsweise Erz, Kohle oder Getreide. Auf Grund des enormen Hungers der Schwellenländer nach Rohstoffen hat sich das Transportvolumen der Bulkschifffahrt positiv entwickelt. Experten erwarten, dass das aktuell hohe Wachstum im Güterumschlag bis mindestens 2010 konstant bleibt.



Massengut – ein Markt mit Zukunft



Hoher Kapitalbedarf der Reeder

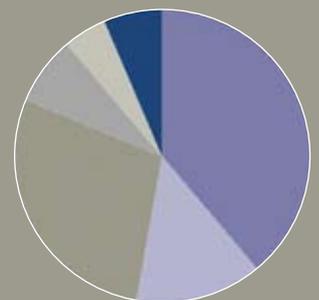
Aus mehreren Gründen haben Reedereien heute einen hohen Bedarf an Eigenkapital und daraus folgend großes Interesse an innovativen Finanzierungsformen wie dem HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I.

Allein aus dem Gegenwert des weltweiten Auftragsbestandes an Neubauten lässt sich ein Eigenkapitalbedarf von US\$ 90 – 120 Mrd. ableiten. Hinzu kommen steigende Kosten und erhöhte Sicherheitsanforderungen bei der Aufnahme von Fremdkapital.

Das weltweite Orderbuch teilt sich derzeit wie folgt auf:

Auftragsbestand weltweit nach Schiffstypen:

- Bulkers
- Container
- Tankers
- Product Carriers
- Chemical Carriers
- Other



Quelle: Clarkson Research Services Ltd. 01/2008

HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I – Bevorrechtigt von Schiffsbeteiligungen profitieren

Die aktuelle Marktsituation ist gekennzeichnet durch langfristig vereinbarte, konstante Charraten, stark steigende Betriebskosten und einen schwächelnden US-Dollar. Der HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I ist die intelligente Antwort auf diese Marktbedingungen. Der Fonds wird ein breit gestreutes Portfolio aufbauen, das eine breite Diversifikation von unterschiedlichen Schiffgrößen, Schiffstypen und Charterlaufzeiten darstellt, um der aktuellen Marktsituation Rechnung zu tragen. Dabei werden bei den Charterverträgen Laufzeiten von zwei bis fünf Jahren angestrebt, um flexibel auf Marktentwicklungen reagieren zu können. Noch weiter erhöht wird die Sicherheit für Anleger durch die angestrebte Vorrangstellung bei den Auszahlungen gegenüber den Reedern, sowohl aus dem laufenden Schiffsbetrieb als auch bei der späteren Veräußerung.

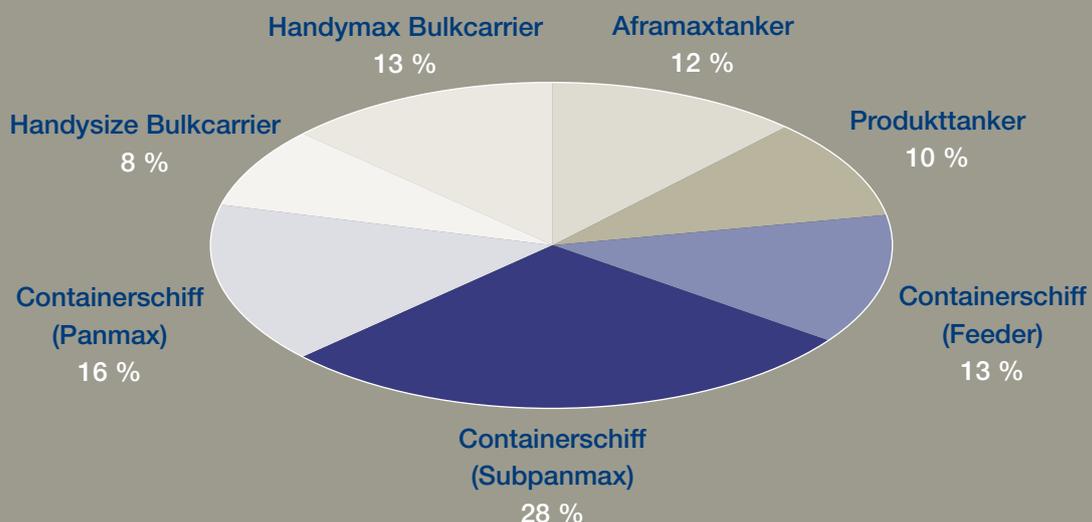
Mit breit gestreutem Portfolio

Von den positiven Aussichten des dynamisch wachsenden Welthandels profitieren die Anleger des HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I in besonderer Weise. Die breite Streuung in eine

Vielzahl von unterschiedlichen Schiffen, Schiffgrößen, Schiffstypen und Charterlaufzeiten erhöht die Sicherheit der Investition ganz entscheidend. Konkret ist vorgesehen, dass die Beteiligungsgesellschaft zu rund 75 % in mittlere und große Containerschiffe und zu rund 25 % in Massengutfrachter (so genannte „Bulker“) und Tanker investieren wird.



Aktuelle Struktur des Musterportfolios:



Mit namhaften Reedereien in einem Boot

Anders als bei traditionellen Schiffsbeteiligungen investieren Sie beim HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I als Co-Investor gemeinsam mit renommierten und kapitalstarken Reedern, welche maßgeblich eigenes Kapital einbringen (plangemäß rund 25 %). Anleger haben von diesem Engagement zwei Vorteile:

Erstens haben die Reeder ein außerordentlich hohes Eigeninteresse am wirtschaftlichen Erfolg der Schiffe. Dies schafft Interessengleichheit zwischen Kommanditisten und Reeder.

Darüber hinaus haben Sie als Anleger eine Vorrangstellung bei den Auszahlungen, sowohl aus dem laufenden Betrieb als auch bei der späteren Veräußerung der Schiffe.



Investieren, wie Sie möchten

Je nach Anlegerpräferenz werden zwei Varianten der Beteiligung angeboten. Das Kommanditkapital der Beteiligungsgesellschaft ist aufgeteilt in mindestens 67 % Klassik-Kapital und bis zu 33 % Vorzugskapital.

Dem Klassik-Kommanditisten winken höhere Gewinnchancen, der sicherheitsorientiertere Vorzugskommanditist profitiert dagegen von bevorrechtigten Auszahlungen. Anleger, die als Vorzugskommanditisten beitreten, erhalten liquiditätsabhängige Auszahlungen von 6 % p. a. Darüber hinaus erfolgende Auszahlungen stehen zunächst in Höhe von 8 % den Klassik-Kommanditisten zu.

Für beide Beteiligungsvarianten gilt die vorgesehene überwiegend bevorrechtigte Ausgestaltung des Anlegerkapitals vor dem Reederkapital.

Sicherheit durch das „Vier-Augen-Prinzip“

Bei Banken ist das „Vier-Augen-Prinzip“ obligatorisch, beim HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I haben wir es übernommen. Sowohl HESSE NEWMAN als auch der Reedereipartner prüfen die angebotenen Investitionen und entscheiden unabhängig voneinander über eine Investition. Nur wenn beide Partner zustimmen, wird in das entsprechende Schiff investiert.

HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I im Überblick:

Beteiligungsgesellschaft:	HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I GmbH & Co. KG
Investitionsgegenstand:	Das Schiffsportfolio wird plangemäß rund 75 % mittlere bis große Containerschiffe und rund 25 % Bulker und Tanker enthalten.
Fondsvolumen:	20.000.000 Euro
Mindestbeteiligung:	10.000 Euro zzgl. 5 % Agio
Geplante Fondslaufzeit:	12 bis 15 Jahre
Einzahlungstermine:	50 % + 5 % Agio auf die gesamte Zeichnungssumme nach Annahme und Aufforderung durch die Treuhänderin; 50 % zum 30. Januar 2009
Prognostizierte Auszahlungen:	Bevorrechtigte geplante Auszahlungen in Höhe von 6 % p. a. (Variante Vorzugskapital) bzw. Planmäßig überwiegend gegenüber den Reedern bevorrechtigte Auszahlungen in Höhe von 8 % p. a. (Variante Klassik-Kapital)

Prognostizierter Beteiligungsverlauf, Variante Vorzugskapital *

Vorzugskapital (max. 33 %)		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2024	Summe
Auszahlungen	in %	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	100%	178%
- davon Betriebsphase	€€	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	-	78.000
- davon Veräußerungsphase	€€	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.000	100.000
* Beteiligung in Höhe von 100.000 Euro (zzgl. 5 % Agio)															Geplante Auszahlungen vor Steuern	178 %

Prognostizierter Beteiligungsverlauf, Variante Klassik-Kapital *

Klassik-Kapital (max. 67 %)		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2024	Summe
Auszahlungen	in %	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	100%	204%
- davon Betriebsphase	€€	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	-	104.000
- davon Veräußerungsphase	€€	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.000	100.000
* Beteiligung in Höhe von 100.000 Euro (zzgl. 5 % Agio)															Geplante Auszahlungen vor Steuern	204 %

Überzeugende Argumente:

Sicherheit durch...

- Das starke Engagement des Reeders führt zu hohem Eigeninteresse am wirtschaftlichen Erfolg der Unternehmung
- Bevorrechtigte Stellung im Auszahlungsverlauf (Variante Vorzugskapital) bzw. planmäßig überwiegend gegenüber den Reedern bevorrechtigte Stellung im Auszahlungsverlauf (Variante Klassik-Kapital)
- Hohe Investitionsquote
- Erfahrene Partner
- Einzigartige Diversifikation/Streuung: Plangemäß Investition in eine Vielzahl von Schiffen, Schiffsgrößen, Schiffstypen und Charterlaufzeiten

Beste Aussichten durch...

- Beachtliches Wachstum der Weltwirtschaft und insbesondere des internationalen Handels
- Ständig wachsende Nachfrage nach Transportraum
- Weitgehend steuerfreie Erträge



Hinweis: Maßgeblich für das öffentliche Angebot von Beteiligungen an der HESSE NEWMAN PRIVATE SHIPPING I GmbH & Co. KG ist allein der von der Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht gestattete und veröffentlichte Verkaufsprospekt. Dieser wird bei der OTV Treuhand- und Verwaltungsgesellschaft mbH, Zippelhaus 2, 20457 Hamburg, zur kostenlosen Ausgabe bereitgehalten und kann im Internet unter www.hesse-newman.de abgerufen werden.



HESSE NEWMAN CAPITAL AG

Gorch-Fock-Wall 3

20354 Hamburg

Telefon (040) 3 39 62 - 222

Telefax (040) 3 39 62 - 409

capital@hesse-newman.de

www.hesse-newman.de